

Fuß- und Radwegbrücken Bahntrassenradweg Aachen—Jülich

1. Bauabschnitt

Geh- und Radwegbrücke über die Euchener Straße L164 bei Alsdorf
Fußgängerbrücke über den Bahntrassenradweg in Würselen

3. Bauabschnitt

Geh- und Radwegbrücke über die Wurm in Aachen (Haaren)
Geh- und Radwegbrücke über die Straße Strangenhäuschen in Aachen (Haaren)

Zeitraum:

Planung: Oktober 2013 - Januar 2014 (1.BA) | seit März 2017 (3.BA)

Baumaßnahme: Mai 2014 - August 2015 (1.BA)

Auftraggeber:

StädteRegion Aachen | www.staedteregion-aachen.de

Ansprechpartner: Herr Krückels | Tel.: 0241 5198 3704

Projekt:

Der künftige Bahntrassenradweg zwischen Aachen und Jülich ist ca. 16 km lang und wird als Premiumradweg zu 75 Prozent vom Land gefördert. Aufgrund der Länge wurden die Strecke in 5 Bauabschnitte gegliedert. Um den Ansprüchen des Premiumradwegs gerecht zu werden wurde insbesondere auf die Sicherheit der Radverkehrsanlage und die Qualität der Fahrbahnoberfläche Wert gelegt. Die Geh- und Radwegbrücken verbinden die stillgelegten Eisenbahntrassen und bieten planfreie Querungen der stark befahrenen Straßen Strangenhäuschen und Euchener Straße sowie die Querung des Wurmbachs.

Ausbaudaten:

Geh- und Radwegbrücke über die Euchener Straße L164 bei Alsdorf:

Länge: 31,5 m, Breite zwischen Geländern: 3,0 m, Material: Fertigteil aus Aluminium

Fußgängerbrücke über den Bahntrassenradweg in Würselen:

Länge: 14,0 m, Breite zwischen Geländern: 2,5 m, Material: Fertigteil aus Aluminium

Geh- und Radwegbrücke über die Wurm in Aachen (Haaren):

Länge: 22,0 m, Breite zwischen Geländern: 4,5 m, Material: Fertigteil aus Aluminium

Geh- und Radwegbrücke über die Straße Strangenhäuschen in Aachen (Haaren):

Länge: 35,0 m, Breite zwischen Geländern: 4,5 m, Material: Fertigteil aus Aluminium

Leistungen des Ingenieurbüros H. Berg & Partner GmbH:

1. Bauabschnitt

Vom Leistungsbild Verkehrsanlagen wurden die Leistungsphasen 3, 5 bis 8 sowie die örtliche Bauleitung übernommen und von den Leistungsbildern Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung die Leistungsphasen 3, 6 bis 8 und die örtliche Bauüberwachung. Neben ca. 6 km Wegstrecke, 4 Knotenpunkten in rotem Asphaltbeton, wurden in diesem Teilstück auch die beiden Brücken geplant und hergestellt.

3. Bauabschnitt

Vom Leistungsbild Verkehrsanlagen werden die Leistungsphasen 1 bis 8 sowie die örtliche Bauleitung übernommen und von den Leistungsbildern Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung die Leistungsphasen 1 bis 3 und 6 bis 8 sowie die örtliche Bauüberwachung. Dieser Abschnitt ist ca. 1 km lang und beinhaltet, 4 Knotenpunkten (davon 2 Brücken), Bereiche mit gewässernahem Ausbau (Brücke Wurm) und Steilböschungssystemen (bewehrte Erde).

Ergebnis / Nutzen / Erfolg:

Die fertiggestellten Abschnitte des Bahntrassenradwegs werden mit großem Erfolg angenommen. Die Brücke über die Euchener Straße L164 trägt einen großen Anteil am Erfolg. Nach Rückmeldungen der StädteRegion drängen die Nutzer auf die Fertigstellung der fehlenden Abschnitte. Dabei werden die geplanten Brücken über Wurm und Strangenhäuschen die Lücke zwischen Aachener Radnetz und dem 1. Bauabschnitt schließen.

Kosten:

1. Bauabschnitt (Baukosten)

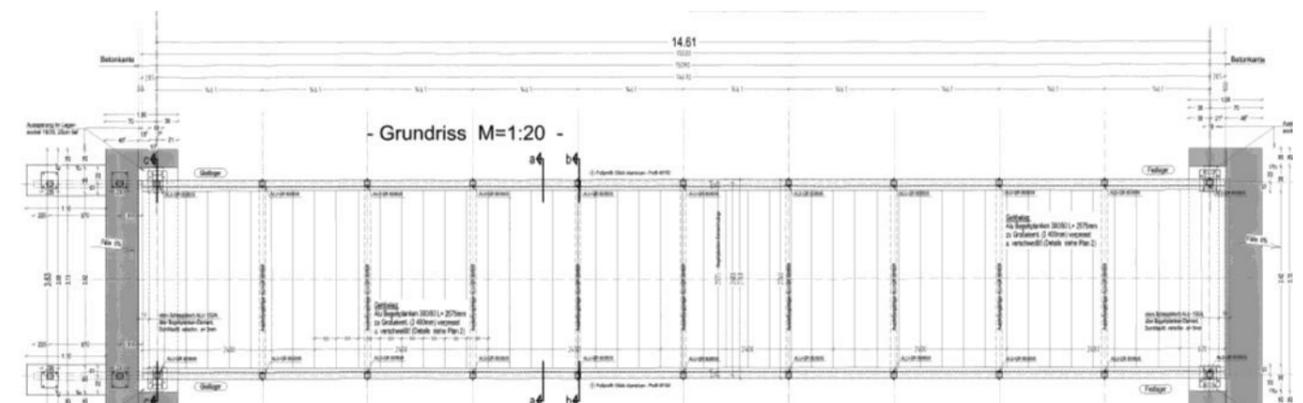
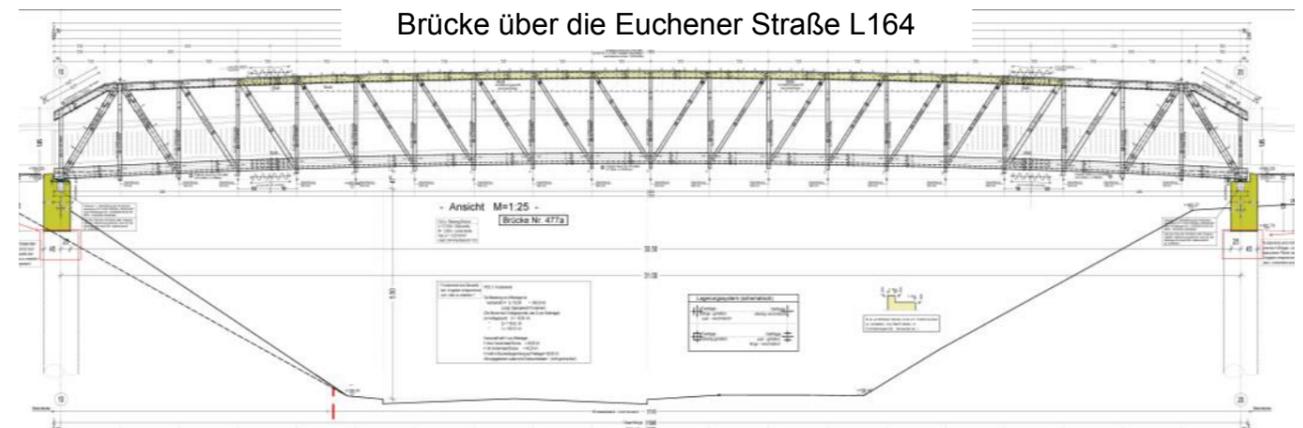
Geh- und Radwegbrücke (Euchener Straße): 307.000,- brutto

Fußgängerbrücke: 115.000,- brutto

3. Bauabschnitt (Kostenschätzung)

Geh- und Radwegbrücke (Wurm): 265.000,- brutto

Geh- und Radwegbrücke (Strangenhäuschen): 525.000,- brutto



Brücke über den Bahntrassenradweg

