

Potenzial- und Machbarkeitsanalyse von Radschnellverbindungen in der Stadt Duisburg unter Berücksichtigung regionaler Bezüge

Zeitraum:

Potenzial- und Machbarkeitsanalyse:
03/2018 – 04/2020

Auftraggeber:

Stadt Duisburg
www.duisburg.de

Projekt:

Die Stadt Duisburg verfolgt das Ziel, den Radverkehr weiter bzw. verstärkt zu fördern und so verkehrslische Entlastungswirkungen zu erzielen.

Im Rahmen der Potenzial- und Machbarkeitsanalyse sollen 5 Korridore innerhalb eines 20 km Radius um die Duisburger Innenstadt untersucht werden.

Im ersten Arbeitsschritt werden, zusammen mit der TRC Transportation GmbH, die Potenziale für die benannten Korridore anhand zielführender Linienführungen ermittelt.

Im zweiten Arbeitsschritt erfolgt anhand eines Bewertungsrasters eine Priorisierung der betrachteten Korridore einschl. der Herleitung einer Vorzugstrasse. Für die favorisierten Streckenvarianten sind neben der Erstellung eines Maßnahmenkatasters inkl. Ingenieurbauwerke die Eingriffe in Natur und Landschaft zu analysieren.

In weiteren Arbeitsschritten folgen beispielhafte Entwürfe für Querschnitte und Knotenpunkte, Kostenschätzung und eine Nutzen-Kosten-Abschätzung.

Leistungen des Ingenieurbüros H. Berg & Partner GmbH in Zusammenarbeit mit TRC Transportation Research and Consulting GmbH:

- Potenzial- und Machbarkeitsanalyse
- Kommunikationskonzept

Kosten:

Noch keine Schätzung



Untersuchungsgebiet



Variante im Korridor Duisburg - Moers

Szenario Nr.	Korridor	Szenariename / Verlauf	Kosten	Punkte Potenzial	Punkte Kosten	Gesamtpunkte
1	Süd	Süd via Großenbaum & Angemund	ca. 5,5 - 6 Mio. €	5,4	9,1	14,5
2	Süd	Süd via Ratingen	ca. 4,75 - 5,25 Mio. €	2,6	9,2	11,9
2A	Süd	Süd via Ratingen Variante via Masurenallee	ca. 4,0 - 4,5 Mio. €	2,6	9,4	12,0
3	Süd	Süd via Wanheimer Str., Düsseldorf/Duisburger Landstr.	ca. 4,0 - 4,5 Mio. €	5,0	9,4	14,4
4	KRE	KRE via Osloer, Europaallee, Am Damm	ca. 4,25 - 4,75 Mio. €	2,0	9,3	11,3
5	KRE	(=4 Osloer, Europaallee, Am Damm)	ca. 4,25 - 4,75 Mio. €	2,0	9,3	11,3
5_2	KRE	KRE Logport (Brücke Logport, Am Damm)	ca. 8,0 - 8,5 Mio. €	1,8	8,6	10,5
6	KRE	KRE (Ursulastr., Kruppstr., Uerdinger Str.)	ca. 3,75 - 4,25 Mio. €	3,4	9,4	12,8
7	KRE	KRE (Ursulastr., Kruppstr., Uerdinger Str.)	ca. 3,75 - 4,25 Mio. €	3,4	9,4	12,8
8	KRE	KRE via Brücke der Solidarität (Ursula-/Kruppstr.,)	ca. 33 - 34 Mio. €	4,4	3,7	8,2
9	KRE	KRE süd via Mundelheim	ca. 19 - 20 Mio. €	5,4	6,4	11,8
10	MOE	MOE via Krausstr., Augustastr.	ca. 30 - 31 Mio. €	4,1	4,3	8,4
11	MOE	MOE durch Ruhrort, Augustastr.	ca. 30 - 31 Mio. €	4,7	4,3	8,9
12	MOE	MOE via Krausstr. & Lauerstr.	ca. 30 - 31 Mio. €	4,5	4,4	8,9
14	MOE	MOE via A40 Brücke Neuenkamp, Bruchstr.	ca. 13 - 14 Mio. €	2,5	7,6	10,1
13	DIN	DIN West via Ruhrort, Schulstr., W-B-Ring, F.-Ebert-Str.	ca. 20 - 21 Mio. €	8,6	6,3	14,9
15	DIN	DIN via A59, Oststr., Wehofen	ca. 49 - 50 Mio. €	13,4	0,7	14,1
16	DIN	DIN via A59, Friedrich-Ebert-Str.	ca. 53 - 54 Mio. €	13,1	0,0	13,1
17	DIN	DIN via Emmericher Str., Duisburger, Weseler, F.-Ebert-Str.	ca. 23 - 24 Mio. €	8,2	5,7	13,9
Abzweig 18	OB	Grüner Pfad west & Fiskusstr. (ab AS Duisburg Meiderich (A59))	ca. 4,0 Mio. €	4,0	9,4	13,5
Abzweig 19	OB	Grüner Pfad ost (ab AS Duisburg Neumühl (A42))	ca. 1,0 Mio. €	1,2	10,0	11,2
Abzweig 20	OB	Fiskusstr. (ab AS Duisburg Neumühl (A42))	ca. 3,0 Mio. €	0,9	9,6	10,6
Abzweig 21	OB	Grüner Pfad west & ost (ab AS Duisburg Meiderich (A59))	ca. 2,0 Mio. €	4,5	9,8	14,2

Bewertungsmatrix Korridore