

Entwicklung und Bewertung von Szenarien zur Klärschlamm-entsorgung in Regionen

Klärschlammkonzept Region Trier

Gerd Kolisch, Yannick Taudien (Wuppertal), Helmut Berg, Ralf Pütz (Aachen) und Harald Guggemos (Schweich)

Zusammenfassung

In vielen Regionen wird der aus der kommunalen Abwasserreinigung anfallende Klärschlamm weiterhin landwirtschaftlich verwertet. Aufgrund der veränderten gesetzlichen Rahmenbedingungen stellt sich für die Betreiber zunehmend die Frage der zukünftigen Entsorgungssicherheit. In dem Projekt Klärschlammkonzept Region Trier wurde ein konzeptioneller Ansatz für die thermische Verwertung des Klärschlammes in Regionen entwickelt. Anhand von unterschiedlichen Mengen-Szenarien, Standort-Varianten und Verfahrensansätzen wurde gezeigt, dass bei einer regionalen Kooperation die thermische Entsorgung in zentralen oder semizentralen Verbrennungsanlagen auch bei geringen Klärschlamm-mengen von bis zu 10 000 Mg TR/a eine wirtschaftliche Alternative zu der derzeitigen landwirtschaftlichen Verwertung darstellen kann.

Schlagwörter: Klärschlamm, Entsorgung, Sicherheit, Verwertung, thermisch, zentral, semizentral, Wirtschaftlichkeit, Kosten

DOI: 10.3242/kae2018.04.005

Abstract

Development and evaluation of sewage sludge disposal scenarios in regions Sewage sludge strategy for the Trier region

In many regions of Germany, sewage sludge generated by municipal wastewater treatment continues to be used in agriculture as a disposal method. Operators are facing growing questions about future reliability of waste management given changes in the legal framework. The sewage sludge strategy project for the Trier region developed a strategic approach to the incineration of sewage sludge in regions. Based on different mass scenarios, site options, technological approaches, it was shown that with regional cooperation thermal treatment in centralised or semi-centralised incineration plants can be an affordable alternative to the current approach of agricultural use – even if the amounts of sewage sludge are small are up to 10,000 Mg of dry matter per year.

Key words: sewage sludge, waste management, reliability, recovery, thermal, centralised, semi-centralised, affordability, costs

1 Hintergrund

In der Bundesrepublik Deutschland fallen aus der kommunalen Abwasserreinigung rund 1,8 Millionen Tonnen Klärschlamm-trockenmasse pro Jahr an, die derzeit noch zu etwa 40 % stofflich verwertet werden [1]. Mit den aktuellen gesetzlichen Veränderungen gerät der rückläufige Einsatz von Klärschlamm in der Landwirtschaft weiter unter Druck. Die Düngegesetzgebung [2, 3] fordert niedrigere Nährstoffobergrenzen bei der Düngung, eine Begrenzung der Herbsdüngung und verlängerte Sperrzeiten für die Klärschlammausbringung. Die Düngemittelverordnung [4] begrenzt die Aufbringungsfracht an organischen Polymeren aus der Schlammentwässerung vorbehaltlich einer Evaluierung im Jahr 2019. Die Novelle der Klärschlammverordnung [5] fordert für größere Kläranlagen ein Phosphor-Recycling und verbietet die bodenbezogene Verwertung der Klärschlämme nach Übergangsfristen. Zwangspunkte ergeben

sich außerdem aus der Nährstoffkonkurrenz des Klärschlammes zu Wirtschafts- und Sekundärrohstoffdüngern, einem reduzierten Einsatz auf Flächen zur Nahrungsmittelerzeugung und der allgemein sinkenden gesellschaftlichen Akzeptanz für die landwirtschaftliche Klärschlammverwertung. Bei Betreibern kleinerer und mittlerer Kläranlagen besteht daher ein erhöhter Bedarf nach Lösungen für eine zukunftsfähige und wirtschaftliche Entsorgung des erzeugten Klärschlammes [6, 7]. Aufgrund der vielfach nur geringen absoluten Klärschlamm-mengen bietet sich ein gemeinsames Vorgehen auf Kreis- oder Landesebene an [8, 9]. Die kommunalen Abwasserbetriebe in der Region Trier haben sich im Jahr 2015 für die Entwicklung eines solchen regionalen Klärschlammkonzepts zur Verwertung der anfallenden Klärschlämme mit dem Ziel einer langfristigen Planungssicherheit zusammengeschlossen.

2 Bestandsanalyse Region Trier

Die Region Trier liegt im Westen des Bundeslandes Rheinland-Pfalz und erstreckt sich von der Mosel bis zur Landesgrenze zu Luxemburg. Mit einer Gesamtfläche von rund 4900 km² hat die Region einen flächenmäßigen Anteil von 25 % bezogen auf das Bundesland Rheinland-Pfalz. Das Gebiet umfasst die vier Landkreise Vulkaneifel, Eifelkreis Bitburg-Prüm, Bernkastel-Wittlich und Trier-Saarburg sowie die kreisfreie Stadt Trier. Die Landkreise untergliedern sich in 26 Verbandsgemeinden (VG). In der Region Trier werden insgesamt 233 kommunale Kläranlagen mit einer summierten Ausbaugröße von 1,05 Millionen EW betrieben. Die auf die spezifische CSB-Fracht von 120 g CSB/(E × d) bezogene mittlere Anschlussgröße aller Kläranlagen beträgt 0,68 Millionen EW_{CSB120}. Auf die Größenklassen 1 bis 3 entfallen 208 Kläranlagen mit einer Reinigungskapazität von rund 317 000 EW. Die 25 Kläranlagen der GK 4 und GK 5 verfügen dementsprechend über eine Gesamtkapazität von 729 000 EW und decken knapp 70 % der Einwohnerwerte ab. Die größte Kläranlage der Region ist das Hauptklärwerk Trier mit derzeit 170 000 EW Ausbaugröße, das von den Stadtwerken Trier (SWT-AöR) betrieben wird.

Insgesamt fallen in der Region ca. 11 800 Mg Schlamm-trockenmasse (TR) pro Jahr an. Die spezifische Klärschlammmenge, bezogen auf die mittlere CSB-Anschlussbelastung, beträgt damit 47,5 g/(E × d) bzw. 17,4 kg/(E × a). Die regionale Verteilung des Klärschlammmanfalls ist sehr uneinheitlich. Auf die dichter besiedelte südliche Moselregion entfallen 78 % des

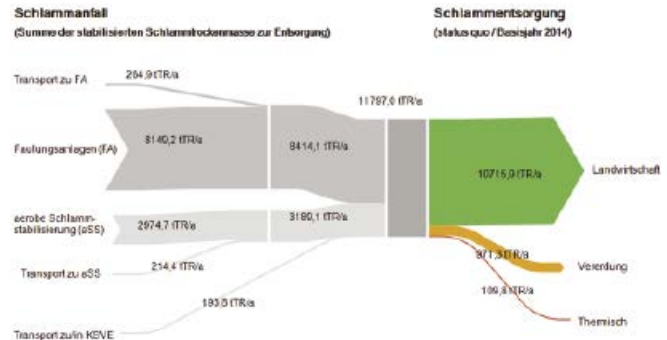


Abb. 1: Schlammanfall und -entsorgungswege in der Region Trier

Schlammmanfalls mit dem Schwerpunkt der Stadt Trier (3500 Mg TR/a), während die ländlich strukturierte nördliche Region nur 22 % des gesamten Schlammmanfalls ausmacht. Der Klärschlamm wird mit rund 8400 Mg TR/a (62 % der EW) in 23 Faulungsanlagen überwiegend separat anaerob stabilisiert. Der Schlamm von 123 Kläranlagen (rund 3200 Mg TR/a, 33 % der EW) wird simultan aerob stabilisiert. Rund 200 Mg TR/a (5 % der EW) entfallen auf sonstige Kläranlagen wie zum Beispiel Tropfkörperanlagen und Teichanlagen. Der Klärschlamm wird mit 91 % überwiegend landwirtschaftlich verwertet. In einigen Teilregionen finden sich zudem Vererdungsanlagen (8 %). Eine thermische Verwertung ist nur in Einzelfällen (1 %) aufgrund der Überschreitung von Grenzwerten erforderlich (Abbildung 1).

www.dwa.de/ifat



Fachverband
BIOGAS



Biogas – Veränderte Marktbedingungen und Anforderungen an Betreiber

Forum



- Stand der Biogasnutzung in Deutschland und Erfahrungen aus aktuellen Schadensfällen
- Technische Maßnahmen zur Sicherheit und Vermeidung von Schadensfällen
- Aktuelles aus Regelwerk und Verbandsarbeit
- Qualifikationsanforderungen in der Biogasbranche

Eine Gemeinschaftsveranstaltung von
DWA, DVGW und dem Fachverband Biogas

Wann: 14. Mai 2018, 15:45 – 17:30 Uhr

Wo: IFAT München
Halle B2: Session Area Water



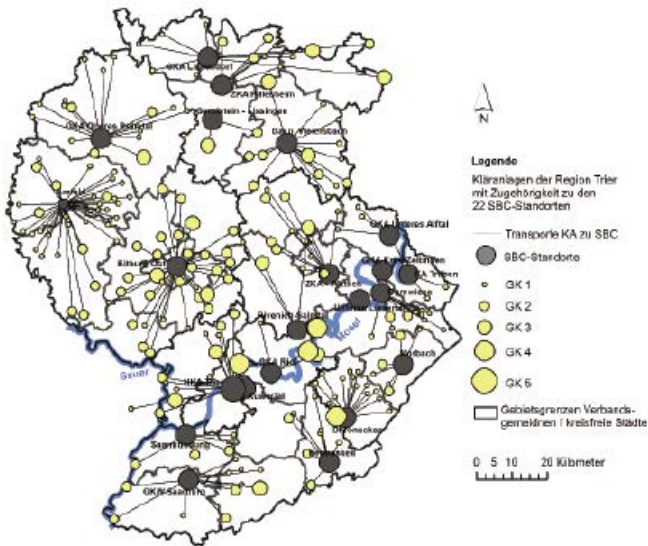


Abb. 2: Lage der 22 SBC-Standorte mit den zugewiesenen Satellitenkläranlagen

3 Konzeptionelles Vorgehen

Für die Region wurde eine thermische Klärschlammverwertung als Alternative zu der heute überwiegend landwirtschaftlichen Klärschlammverwertung untersucht. Ausgehend von den üblichen Behandlungsschritten des Klärschlammes (Stabilisierung – Entwässerung – Trocknung – thermische Verwertung) basiert das Klärschlammkonzept auf einem Aufbau mit drei Ebenen. Während die Stabilisierung der Schlämme auf allen Kläranlagen erfolgen kann, ist für die nachfolgenden Schritte aus wirtschaftlichen Gründen eine Konzentration erforderlich. Daher wurden Schlammbehandlungszentren (SBC) an größeren Kläranlagenstandorten entwickelt, in denen der Schlamm aus allen Kläranlagen im Umkreis auf einen mittleren TR-Gehalt von 25 % entwässert wird (Abbildung 2). Die zu transportierende Klärschlammmenge wird hierdurch deutlich reduziert, und es werden größere Entfernungen zum nächsten Behandlungsschritt möglich. Dieser umfasst die thermische Verwertung ein-

schließlich einer vorgeschalteten Trocknung in einem oder mehreren Schlammverwertungszentren (SVC).

Es wurden zwei „Mengen-Szenarien“ unterschieden: eine thermische Verwertung für die Klärschlämme von Anlagen der Größenklassen 4 und 5 (9500 Mg TR/a; 38000 Mg OS/a) im Szenario 1 bzw. eine thermische Verwertung der gesamten Klärschlammmenge (GK 1–5, 12000 Mg TR/a, 48000 Mg OS/a) für das Szenario 2. Die gewählte Grenze weicht von den geforderten 50000 EW aus der novellierten AbfKlärV ab [5]. In der betrachteten Region liegen jedoch 23 Anlagen in der Größenordnung von 10000–50000 EW, die zusammen 50 % der Gesamtkapazität ausmachen. In der Konzeptentwicklung wurden je Szenario vier Varianten – zentral, semizentral, dezentral und extern – zur Bildung der thermischen Verwertungszentren mit einer jeweils unterschiedlichen Anzahl an Anlagenstandorten verfolgt.

Die Schlammbehandlungszentren (SBC) wurden den einzelnen Abwasserbetrieben zugeordnet, nur in einzelnen Fällen wurden betriebsübergreifende Verbünde angesetzt. In der praktischen Umsetzung bleibt es den Verbandsgemeinden im Einzelfall freigestellt, andere Zuordnungen zu wählen, wenn sich aus verfahrenstechnischen oder organisatorischen Gründen eine Zusammenarbeit anbietet. Die flächendeckende Verteilung der Schlammbehandlungszentren ermöglicht kurze Transportwege von den Satellitenanlagen. Darüber hinaus werden personalintensive Prozesse konzentriert. Für die insgesamt 22 SBC-Standorte wurde die örtliche Situation bezüglich der Installation einer maschinellen Schlammentwässerung einschließlich der nachfolgenden Förder- und Lagertechnik aufgenommen und bewertet. Auf dieser Basis wurden die erforderlichen Investitionen sowie die resultierenden Betriebskosten abgeschätzt und Lageplanskizzen für die geplanten Anlagenstrukturen erarbeitet. Die Zusammenführung der Schlämme erfordert eine umfangreiche Transportlogistik, zu der neben Zwischenlagerung und Transport auch das betriebstechnische Management zwischen abgebender und annehmender Anlage gehört. Die Transportkosten von den Satellitenanlagen zu den SBC-Standorten wurden über eine aus Praxisdaten abgeleitete Kostenfunktion [10] berechnet. Die Entfernungskilometer wurden als reale Straßenkilometer mittels einer eigenprogram-

Zentral	Semizentral	Dezentral	Extern
<ul style="list-style-type: none"> ● nutzbare Fläche nahe dem schlammgewichteten Mittelpunkt ● Möglichkeit der Asche-deponierung ● Verkehrsanbindung ● Synergien bei Nutzung vorhandener Infrastruktur und Abwärme 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kläranlagen mit großer Schlammmenge ● Lage und Anbindung ● potenzielle Freiflächen ● Synergien bei Einbindung in Energie-/Wärme-Verteilung 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kläranlagenstandorte mit unterschiedlicher Staffelung der Verbrennungskapazität ● Auswahl und Dimensionierung für möglichst hohe Auslastung je Standort ● Minimierung der Transporte 	<ul style="list-style-type: none"> ● nächstgelegene vorhandene bzw. geplante Mono-SVA ● freie Kapazitäten ● langfristige Kooperation möglich

Tabelle 1: Standortauswahl für die thermische Verwertung der Klärschlämme

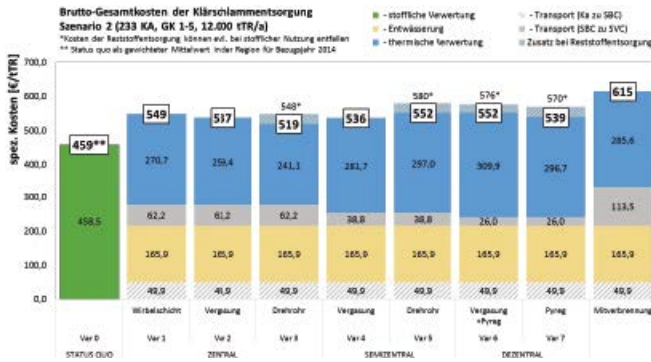


Abb. 3: Kosten der thermischen Entsorgung (Sz. 2, 12.000 Mg TR/a)

mierten Anwendung über die Schnittstelle „Google Maps Distance Matrix API“ [11] aus den Koordinaten der Kläranlagenstandorte ermittelt.

Die Schlammverwertungscenter (SVC) dienen der zentralisierten thermischen Verwertung der entwässerten Klärschlämme. Für die thermische Verwertung wurden eine konventionelle Wirbelschichtverbrennung sowie die vier Verfahren Pyreg [12, 13], RedOx [14] und SynGas [15, 16] betrachtet. Die Wahl des Verfahrens hängt insbesondere von den potenziellen Standorten (Tabelle 1) ab. Hierbei kann zwischen zentralen, semizentralen, dezentralen und externen Lösungen unterschieden werden. Bei einer zentralen Lösung erfolgt die thermische Verwertung gebündelt an einem Standort, im Idealfall nahe dem schlammge-

wichteten regionalen Mittelpunkt, bei optimierten Transportkosten. Neben der Flächenverfügbarkeit sind besonders die verkehrstechnische Anbindung sowie die Genehmigungsfähigkeit zu berücksichtigen. Als potenzieller Standort wurde das Entsorgungs- und Verwertungszentrum Mertesdorf (EVZ) identifiziert, das über eine ausreichende und planfestgestellte Entwicklungsfläche verfügt. Bei einer semizentralen Lösung wird die zu entsorgende Schlammmenge auf größere Kläranlagenstandorte aufgeteilt. Um die Transportkosten zu minimieren, werden Kläranlagen gewählt, bei denen bereits eine möglichst große Menge Klärschlamm gebündelt ist und die gleichzeitig über eine geeignete infrastrukturelle Anbindung verfügen. Hierfür wurden die Kläranlagen Trier und Wittlich ausgewählt, bei denen 67 % (Sz. 1) bzw. 56 % (Sz. 2) des Klärschlammes anfallen. Bei einer dezentralen Lösung wird der zu verwertende Klärschlamm auf mehrere Standorte in der Fläche verteilt. Dies hat den Vorteil sehr niedriger Transportentfernungen, es ist aber zwingend eine möglichst hohe Auslastung der einzelnen Standorte zu beachten. Bei einer externen Lösung wird eine Entsorgung über eine möglichst nah gelegene Verbrennungsanlage mit freien Kapazitäten gesucht. Für die Region Trier wurde die geplante Mono-SVA in Mainz [18] mit einer mittleren Transportentfernung von ca. 150 km (Trier – Mainz) identifiziert.

4 Wirtschaftlichkeit

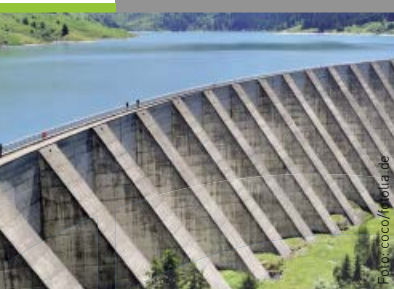
Die Investitionskosten für die thermischen Verwertungsanlagen wurden für die Mono-Verbrennung über Betreiberangaben, Pla-

www.dwa.de/ifat



Talsperren und Hochwasserrückhaltebecken

Forum



- Talsperren und Hochwasserrückhaltebecken – Strategien zur Anpassung an den Klimawandel
- Auswirkungen der Klimaveränderungen auf die Wasserkraftnutzung
- Tiefenwasserbelüftung in Talsperren zur optimierten Nutzung des Wasserdargebotes
- Kostengünstiger Hochwasserrückhalt an Straßen- und Wegedämmen

Talsperren und Hochwasserrückhaltebecken – Strategien zur Anpassung an den Klimawandel

Wann: 17. Mai 2018, 14:00 – 15:30 Uhr

Wo: IFAT München
Halle B2: Session Area Water



Bewertungs-kriterien	Wichtung [%]	Landw.	thermische Verwertung							
		Var 0	ZENTRAL			SEMIZENTRAL		DEZENTRAL		EX TERN
			Var 1 Wirbel- schicht	Var 2 Vergasung	Var 3 Drehrohr	Var 4 Vergasung mit Strom	Var 5 Drehrohr	Var 6 Vergasung +Pyreg	Var 7 Pyreg	Var 8 Mitverbren- nung
Punkte										
Entsorgungssicherheit	35	1	3	3	3	3	3	2	2	3
Wirtschaftlichkeit	35	3	2	2	3	3	2	3	3	1
Stromerzeugung	10	1	3	1	1	3	1	1	1	3
P-Recycling	10	3	1	1	3	1	3	2	2	1
CO ₂ -Bilanz	5	3	2	2	2	2	2	1	2	2
Soziale Nachhaltigkeit	5	1	2	2	2	2	2	3	3	1
Gewichtete Punkte										
Entsorgungssicherheit	35	0,4	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,7	0,7	1,1
Wirtschaftlichkeit	35	1,1	0,7	0,7	1,1	1,1	0,7	1,1	1,1	0,4
Stromerzeugung	10	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,3
P-Recycling	10	0,3	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1
CO ₂ -Bilanz	5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Soziale Nachhaltigkeit	5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
Gesamtbewertung		2,0	2,4	2,2	2,7	2,7	2,4	2,3	2,3	2,0
Rang		5.	2.	4.	1.	1.	2.	3.	3.	5.

Tabelle 2: Kriterien und Bewertung der Entsorgungsoptionen

nungs- und Literaturdaten abgeschätzt. Für die alternativen Verfahren wurden Richtpreisangebote herangezogen, die um Baunebenkosten und Kosten für die Infrastruktur zur Schlammannahme ergänzt wurden. Dieses Vorgehen ist durch die geringe Anzahl der bisher im technischen Maßstab realisierten alternativen Anlagen begründet, bedeutet allerdings eine geringere Kostensicherheit im Vergleich zu der konventionellen Monoverbrennung. Die Betriebskosten aller Verfahren wurden anhand umfassender Stoff- und Energiebilanzen berechnet. Neben Energie-, Wartungs- und Betriebsmittelkosten wurde auch die Entsorgung der Reststoffe berücksichtigt. Eine mögliche Vergütung bei direkter Abnahme der phosphathaltigen Reststoffe wurde mangels belastbarer Aussagen zur Abnahmegarantie und möglicher Preise nicht angesetzt. Für die Verfahren RedOx und Pyreg wurde jedoch ergänzend untersucht, welche Gesamtkosten sich ohne die zusätzlichen Kosten einer Reststoffentsorgung ergeben. In den Betriebskosten sind keine Aufwendungen für ein weitergehendes Phosphor-Recycling enthalten. Die aktuell in der Diskussion befindlichen Verfahren sind derzeit noch nicht technisch ausgereift und somit einer realistischen Bewertung nicht zugänglich.

Für die Schlammmentwässerung an den 22 SBC-Standorten inklusive der Transportkosten für die Anlieferung der zugeordneten peripheren Klärschlämme wurden Brutto-Gesamtkosten in Höhe von 1,9 Millionen €/a (Sz. 1) bzw. 2,6 Millionen €/a (Sz. 2) berechnet. Für die Schlammmentwässerung an den SBC-Standorten bestätigte sich der zu erwartende Zusammenhang von steigenden spezifischen Kosten bei abnehmenden Schlammtonnagen mit einem Mittelwert von 169 €/Mg TR brutto. Die Gesamtkosten für den Transport des entwässerten Klärschlammes sowie für den Bau und den Betrieb der Anlagen zur thermischen Verwertung inklusive der Kosten der vorgelagerten SBC-Standorte betragen je nach Szenario und Variante 2,6 bis 4,8 Millionen €/a (brutto). Bezogen auf die Klärschlamm-trockenmasse ergeben sich spezifische Gesamtkosten von 490 bis 615 €/tTR. Die Mitverbrennung in

der externen Mono-Verbrennung (Mainz) ist aufgrund der hohen Transportaufwendungen unwirtschaftlich. Vorteile weisen dagegen die Varianten auf, die eine semizentrale oder zentrale thermische Verwertung an ein oder zwei Standorten vorsehen.

Der Vergleich der Szenarien 1 (nur thermische Verwertung für Kläranlagen > 10000 EW, für übrige weiterhin landwirtschaftliche Verwertung) und 2 (thermische Verwertung für alle Kläranlagen) zeigte, dass die spezifischen Entsorgungskosten nur unwesentlich voneinander abweichen. Die Vorteile der zentralisierten Verwertung, die sich bei größerer Schlammmenge durch eine bessere Auslastung ergeben, werden im Sz. 1 durch die anteilig geringfügig günstigere landwirtschaftliche Verwertung der restlichen Schlämme ausgeglichen. Die mittelfristige Umsetzung des Sz. 2 mit einer vollständigen thermischen Verwertung der Klärschlämme wäre daher unter rein wirtschaftlicher Betrachtung zu bevorzugen. Die Entsorgungskosten des Sz. 2 in Höhe von 490 bis 550 €/Mg TR (Abbildung 3) liegen über den mittleren spezifischen Kosten der heute dominierenden landwirtschaftlichen Verwertung in Höhe von 459 €/Mg TR.

5 Gesamtbewertung

Die untersuchten Optionen der regionalen Klärschlammverwertung wurden neben der Wirtschaftlichkeit anhand fünf weiterer nicht-monetärer Kriterien bewertet. Es erfolgte jeweils eine vereinfachte dreistufige Unterteilung mit Punktevergabe sowie eine anschließende prozentuale Wichtung mit Fokus auf Wirtschaftlichkeit und Entsorgungssicherheit. In der Gesamtbetrachtung (Tabelle 2) ergeben sich hiernach Vorteile für die zentrale und die semizentrale Lösung.

- Eine langfristige Entsorgungssicherheit ist im Falle der direkten Verwertung in der Landwirtschaft aufgrund der geänderten Rahmenbedingungen nicht mehr gegeben. Bei ei-

ner thermischen Verwertung sind zentrale Standorte gegenüber einer dezentralen Aufteilung mit vielen Betriebspunkten zu bevorzugen.

- Die Wirtschaftlichkeit der Varianten wurde aufgrund der Unsicherheiten in der Kostenermittlung nur in eindeutigen Fällen negativ bewertet. So ist die externe Lösung in dem hier betrachteten Fall durch die hohen Transportkosten unwirtschaftlich. Eine höhere Kostensicherheit kann für die betrachteten Verfahrensansätze nur im Rahmen detaillierter Planungsarbeiten erreicht werden.
- Die im Klärschlamm enthaltene Energie kann bei einigen Verfahrensansätzen zur Erzeugung von elektrischer Energie genutzt werden. Diese Option entfällt bei einer landwirtschaftlichen Nutzung. Am ehesten eignen sich zentrale Anlagen größerer Bauart oder semizentrale Vergasungsanlagen mit ausreichend Wärme für eine Klärschlamm-trocknung zur Eigenstromerzeugung.
- Für die Nutzung des im Klärschlamm enthaltenen Phosphors ist die direkte stoffliche Verwertung grundsätzlich als günstigster Weg zu beurteilen. Zentrale/semizentrale Standorte könnten eine regionale Lagerung des im Schlamm gebundenen Phosphors für eine zukünftige Aufbereitung ermöglichen. Das Potenzial eines stofflich nutzbaren Restprodukts bieten jedoch nur die Verfahren Pyreg und RedOx.
- In der CO₂-Bilanz ergibt die landwirtschaftliche Verwertung durch die Substitution von Mineräldünger einen negativen Bilanzwert, während die thermische Verwertung zu Überschüssen von bis zu 5000 t CO_{2eq}/a führt. Dies entspricht ei-

nem spezifischen CO₂-Anfall von rund 10 kg CO_{2eq}/(E × a) inklusive der zugehörigen Transportaufwendungen (vgl. auch [6]). Der bundesdeutsche pro-Kopf-Ausstoß beträgt zum Vergleich ca. 8930 kg CO_{2eq}/(E × a) [17] und wird durch die thermische Verwertung nur gering erhöht.

- Die soziale Nachhaltigkeit im Sinne einer regionalen Wertschöpfung und Schaffung von Arbeitsplätzen wird zugunsten der dezentralen regionalen Ansätze gewertet.

6 Zusammenfassung und Ausblick

Die Konzeptstudie für die Region Trier zeigt, dass eine thermische Entsorgung wirtschaftlich möglich ist. Aufgrund der höheren Planungssicherheit und des geringfügigen Unterschieds in den Jahreskosten ist mittelfristig eine thermische Verwertung der in der Region anfallenden Klärschlämme der bisherigen landwirtschaftlichen Verwertung vorzuziehen. Bei den regional niedrigen Klärschlamm-mengen von bis zu 10000 Mg TR/a könnten alternative thermische Verfahren wirtschaftliche Vorteile gegenüber einer Wirbelschichtverbrennung aufweisen. Die hier durchgeführte Kostenbetrachtung stellt allerdings nur eine Momentaufnahme der aktuellen Entsorgungssituation in der Region dar. Die infolge des novellierten Düngerechts veränderte Entsorgungssituation erhöht so den Druck auf die thermische Verwertung und ist aktuell mit deutlichen Kostensteigerungen sowohl bei der Verwertung in der Landwirtschaft als auch in der Thermik verbunden [19]. Dies ist bei der künftigen Weiterentwicklung des Konzepts zu berücksichtigen. In einer

www.dwa.de/jobs



DWA-Stellenmärkte

Wir wollen Sie!

Finden Sie Ihren neuen Job über die DWA-Stellenmärkte!

- DWA-Online-Stellenmarkt www.dwa.de/jobs
- DWA-Landesverbands-Stellenmärkte
- KA Korrespondenz Abwasser, Abfall
- KW Korrespondenz Wasserwirtschaft



Quelle: Fotolia

Die DWA bietet Ihnen mit den Online-Stellenmärkten und Verbandszeitschriften die besten Stellen aus der Wasser- und Abwasserwirtschaft. Gehen Sie gleich online auf www.dwa.de/jobs oder stöbern Sie im Stellenmarkt der DWA-Verbandszeitschriften KA Korrespondenz Abwasser, Abfall und KW Korrespondenz Wasserwirtschaft (eine Zeitschrift ist in der DWA-Mitgliedschaft enthalten, die anderen kann gegen Aufpreis abonniert werden).

Für Arbeitgeber:

Auf www.dwa.de/jobs-schalten finden Sie alle Informationen für Ihre Stellenausschreibung. Wir beraten Sie gerne unter +49 2242 872-129 oder anzeigen@dwa.de

Folgestudie im Auftrag der kommunalen Abwasserbetriebe werden die Standortfrage und die verfahrenstechnische Gestaltung einer möglichen thermischen Verwertungsanlage vertiefend untersucht. Parallel hierzu werden durch den Städte- und Gemeindebund im Auftrag des Wirtschaftsministeriums Rheinland-Pfalz Organisationsformen für eine regionale thermische Klärschlammverwertung erarbeitet.

Dank

Das Projekt wurde durch die Ministerien für Umwelt und Wirtschaft des Landes Rheinland-Pfalz als eines von zwei Pilotprojekten des Landes öffentlich gefördert.

Literatur

- [1] Statistisches Bundesamt: <https://www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/GesamtwirtschaftUmwelt/Umwelt/UmweltstatistischeErhebungen/Wasserwirtschaft/Tabellen/TabellenKlaerschlammverwertungsart.html>
- [2] Düngegesetz (DünG) vom 9. Januar 2009, *BGBI. I*, S. 54, 136, zuletzt geändert am 5. Mai 2017 (*BGBI. I*, S. 1068)
- [3] Verordnung über die Anwendung von Düngemitteln, Bodenhilfsstoffen, Kultursubstraten und Pflanzenhilfsmitteln nach den Grundsätzen der guten fachlichen Praxis beim Düngen (Düngeverordnung – DüV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Mai 2017, *BGBI. I*, S. 1305
- [4] Verordnung über das Inverkehrbringen von Düngemitteln, Bodenhilfsstoffen, Kultursubstraten und Pflanzenhilfsmitteln (Düngemittelverordnung – DümV) vom 5. Dezember 2012, zuletzt geändert am 26. Mai (*BGBI. I*, S. 1305, 1348)
- [5] Verordnung zur Neuordnung der Klärschlammverwertung (Klärschlammverordnung – AbfKlärV), vom 27. September 2017, in Kraft getreten am 3. Oktober 2017, *BGBI. I*, Nr. 65, S. 3465–3512
- [6] Siekmann, T., Miethig, S., Schneider, J., Jakob, J.: Klärschlammverwertungskonzept für ländliche Regionen – am Beispiel des Rhein-Hunsrück-Kreises, *Korrespondenz Abwasser* 2016, 63 (12), 1068–1075
- [7] Sander, M.: Praxisbeispiele – Zentrale und dezentrale Schlammbehandlung beim Oldenburgisch-Ostfriesischen Wasserverband, in: Tagungsband 10. DWA-KlärschlammTage, S. 56–62, Hennef, 2017
- [8] Jacobs, U.: Praxisbeispiel interkommunaler Zusammenarbeit – Klärschlamm-Kooperation Mecklenburg-Vorpommern GmbH, in: Tagungsband 10. DWA-KlärschlammTage, S. 34–36, Hennef, 2017
- [9] Hilmer, R.: Norddeutsches Netzwerk Klärschlamm, in: Tagungsband 10. DWA-KlärschlammTage, S. 46–51, Hennef, 2017
- [10] *Zukunftsfähige Behandlung und Entsorgung von Klärschlamm in Mecklenburg-Vorpommern*, Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Verbraucherschutz MV und Ministerium für Wirtschaft, Bau und Tourismus MV, Schwerin, 2013
- [11] Google Maps Distance Matrix API, 2017, <https://developers.google.com/maps/documentation/distancematrix>
- [12] Vollerthun, T., Hasselbach R.: Betrieb einer dezentralen Klärschlammmineralisierungsanlage, 10. DWA-KlärschlammTage, Würzburg, 2017
- [13] Gerber, H.: Das innovative Pyreg-Verfahren: Klärschlamm dezentral verwerten und Phosphordünger gewinnen, Kongress Abwasser und Praxis, Offenburg, 2015
- [14] Deutsche Phosphor Plattform: Bericht über den Besuch bei der EuPhoRe GmbH, 2017, www.deutsche-phosphor-plattform.de/dpavor-ort-euphore
- [15] Keßelheim, T.: Energetische Klärschlammverwertung im Klärwerk Koblenz mit dem KOPF-Verfahren, 10. DWA-KlärschlammTage, Würzburg, 2017
- [16] Mey, S.: Stand der Klärschlammvergasung in Deutschland, Beitrag auf dem 17. Kölner Kanal und Kläranlagen Kolloquium, 2016
- [17] Statista GmbH: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/167877/umfrage/co-emissionen-nach-laendern-je-einwohner> (zuletzt abgerufen am 6. Oktober 2017)
- [18] Hochgürtel H.: Herausforderung der Klärschlammverbrennung, Beitrag im Rahmen der 2. Fachtagung Klärschlamm, Meisenheim, 2017
- [19] Langenohl, T.: Organisation der Klärschlamm Entsorgung in der (kommunalen) Umsetzung, Beitrag im Rahmen der 2. Fachtagung Klärschlamm, Meisenheim, 2017

Autoren

Dr.-Ing. Gerd Kolisch
Dipl.-Ing. Yannick Taudien
Wupperversandsgesellschaft für integrale Wasserwirtschaft mbH
Untere Lichtenplatzer Straße 100
42289 Wuppertal

E-Mail: kol@wupperversand.de

Dipl.-Ing. Helmut Berg
Dipl.-Ing. Ralf Pütz
Ingenieurbüro H. Berg & Partner GmbH
Gewerbepark Brand 48
52078 Aachen

Dipl.-Ing. Harald Guggenmos
Verbandsgemeindewerke Schweich
Brückenstraße 26, 54338 Schweich

KA

www.dwa.de

Alle Produkte bestellbar im DWA-Kundenzentrum:
 E-Mail: info@dwa.de · Tel.: +49 2242 872-333 · Fax: +49 2242 872-100



- Fachbücher
- Betriebstagebücher
- LernApp
- Vordrucke

